

ZOBACZ

**NAJWIĘKSZE
ŻAGLOWCĘ ŚWIATA
W SZCZECINIE**



31.07-3.08.2021

3 miesiące

Już tylko 92 dni dzielą nas od finału regat the Tall Ships Races! Przygotowania do tego wydarzenia nabierają tempa. Załogi szkolą się przed wypłynięciem na wody Bałtyku, a zespół organizatorów pieczołowicie przygotowuje się do wydarzeń na lądzie. Szczegóły na kolejnych stronach. Miłej lektury!

SZCZECIN: POMYŚL · ZOBACZ · ZOSTAŃ

Zacumują w Szczecinie

Szczecin po raz czwarty będzie gościł wielkie żaglowce, jednak tegoroczna edycja jest wyjątkowa. Pandemia uniemożliwia opuszczanie portów wielu jednostkom, jednak zgłoszenia, mimo zakończenia oficjalnego naboru, wciąż do nas wpływają. Kogo zobaczymy?

Dar Młodzieży trzymasztowy polski żaglowiec szkolny (fregata) typu B-95, następca Lwowa i Daru Pomorza. Żaglowiec zbudowany został w Stoczni Gdańskiej im. Lenina w 1981 roku, częściowo za składki społeczne. Uroczyste podniesienie bandery odbyło się 4 lipca 1982. Matką chrzestną została żona zasłużonego komendanta „Daru Pomorza” kpt. ż.w. Kazimierza Jurkiewicza - Helena Jurkiewicz. W 1983 wziął udział w zlocie żaglowców w Japonii, a rok później w kanadyjskim Tall Ships' Races. W latach 1987-1988 pod dowództwem kpt. ż.w. Leszka Wiktorowicza okrążył Ziemię drogą wokół przylądka Horn. W 1992 uświetnił 500. rocznicę odkrycia Ameryki rejssem do USA.



Shtandart to replika fregaty z 1703 r. – okrętu flagowego rosyjskiej floty zaprojektowanego przez cara Piotra Wielkiego i zbudowanego przy jego udziale. Inicjatorem odbudowy żaglowca i jednocześnie jego pierwszym kapitanem był rosyjski historyk Vladimir Martus. Do budowy użyto tych samych materiałów i wykorzystano takie same techniki jak w przypadku pierwowzoru. Gwoździe (8 tys. sztuk) i okucia zostały ręcznie wyprodukowane, natomiast drzewa (250 szt.) zostały ręcznie ścięte na terenie parków w pobliżu Sankt Petersburga. Statek został ochrzczony 30 maja 1998, natomiast wodowanie miało miejsce 4 września 1999. Pierwszy rejs odbył się 24 czerwca 2000 r.

Belle Poule to francuski szkuner, który został skonstruowany w 1932 r. przez Chantier Naval de Normandie w Fecamp dla francuskiej akademii marynarki wojennej (Ecole Navale). Szkuner rybacki jest odwzorowaniem jednostek, które pływały z północnego wybrzeża Francji do Islandii pod koniec XIX wieku. Belle Poule jest wykorzystywany w szkoleniu kadetów w zakresie sztuki żeglarstwa i nawigacji na otwartym morzu. Portem macierzystym jest Baza Marynarki Wojennej w Brześciu, w pobliżu Akademii Marynarki Wojennej w Lanveoc. Podczas II wojny światowej szkuner był używany przez francuskie siły morskie (FNFL) jako okręty szkolne stacjonujące w Portsmouth (od 1940 do 1944).

Tre Kronor af Stockholm statek ten jest wzorowany na Gladan, brygu wybudowanym w 1857 jako okręt marynarki ładunkowej. Gladan odbył dwie podróże jako statek dostawczy AF Nordenskiöld oraz wyprawy na Spitsbergen i Grenlandię. Później służył jako okręt szkolny Marynarki Wojennej. Jego czas nadszedł w roku 1924, kiedy zatonął w porcie w Karlskronie. Cztery dżentelmeni z pasją do piękna, nawigacji i żaglowców uruchomili projekt Stockholm Brig w 1993 roku. Pierwsze projekty zostały przedstawione w 1994 r., a w 1997 rozpoczęto budowę.



4. MARIEHAMN
22-25.07

2. TURKU
5-8.07

3. TALLIN
15-18.07

1. KŁAJPEDA
27-30.06

5. SZCZECIN
31.07-3.08

Czy wiesz, że...

- wyścig rozpocznie się 27 czerwca w litewskiej Kłajpedzie;
- pierwszy etap będzie liczył 250 mil morskich;
- najkrótszy odcinek będzie należał do etapu II, czyli z Tallinu do Marienhamn i będzie miał 140 mil morskich;
- najdłuższą drogę do pokonania będą mieli uczestnicy trzeciego etapu. Ze stolicy Wysp Alandzkich do Szczecina będą mieli 400 mil morskich;
- rejs przyjaźni, czyli the Cruise-in-Company będzie odbywał się na trasie Turku – Tallin.

Na trasie wyścigu

DO ROZPOCZĘCIA ZMAGAŃ NA MORZU BAŁTYCKIM ZOSTAŁO JUŻ NIEWIELE CZASU. ZA DWA MIESIĄCE ŻAGLOWCE STANĄ W SZRANKI I BĘDĄ WALCZYĆ O TROFEA.



Przygotowania na lądzie

JARMARK POD ŻAGLAMI W połowie maja rozpocznie się sprzedaż stoisk handlowych, które w trakcie wydarzenia utworzą Jarmark pod Żaglami. Ulica Jana z Kolna oraz Wały Chrobrego wypełnią się rękodziełami, lokalnymi produktami, pamiątkami. Sprzedaż stoisk prowadzona jest za pośrednictwem platformy sprzedażowej IAI. Szczegóły na naszej stronie internetowej.



SZKOLENIA Obostrzenia związane z pandemią nieco namieszały w naszym kalendarzu szkoleń. W maju rozpoczniemy cykl spotkań z oficerami łącznikowymi, którzy stanowią krwioobieg tej imprezy. Będzie intensywnie, ale jak zwykle miło i rodzinie. Równolegle rozpoczną się przygotowania dla członków załóg naszych jednostek. Reprezentacja Szczecina w tegorocznych regatach będzie liczyła 138 osób. Przed nimi wiele ciekawych informacji.



Muzyka zabrzmie w całym mieście

Atrakcji na łądzie nie będzie brakowało. Uczestnicy IV finału regat the Tall Ships Races będą mogli liczyć na prawdziwą muzyczną podróż. Za sprawą sześciu scen rozlokowanych w różnych częściach miasta każdy odwiedzający będzie mógł znaleźć coś dla siebie.

Na **Placu Solidarności**, w sąsiedztwie gmachu filharmonii zabrzmie **muzyka klasyczna**. Nieco dalej na **Placu Lotników** będziemy mogli zasłuchać się w rytmy **Blues&Folk&Jazz**. Przemierzając miasto warto będzie udać się również w kierunku **Jasnych Błoni**, gdzie ulokowana zostanie scena regatowa. Nie możemy też pominąć naszych nabrzeży. Przy **Wałach Chrobrego** zagra scena promenadowa, a z **pokładów jednostek i Wyspy Grodzkiej** będą rozbrzmiewać **szanty**.

Chwilę wytchnienia na leżaku będzie można sobie zaserwować na **Placu Orła Białego**, gdzie zagra **kino pod chmurką**. Najmłodszych zaprosimy do strefy aktywności dziecięcej na **Placu Mickiewicza**.



Bezpieczeństwo

Chociaż Szczecin organizuje zlot już po raz czwarty, to po raz pierwszy musi zmierzyć się z nowymi zasadami bezpieczeństwa. Kluczowym wyzwaniem w organizacji tak dużego wydarzenia jest zadbanie o bezpieczeństwo uczestników. Stolica Pomorza Zachodniego już w ubiegłym roku prowadziła działania eventowe zgodnie z surowymi wymogami sanitarnymi, stając się tym samym wzorem dla innych miast. Czerpiąc z doświadczeń, organizatorzy z największą starannością planują atrakcje tak, by uniknąć wielotysięcznych zgromadzeń i zapewnić wszelkie niezbędne środki prewencyjne. A wszystko po to, by każdy czuł się w Szczecinie bezpiecznie.





Bądź na bieżąco

Chcesz być na bieżąco?
Śledź nasze kanały i dowiedz się
więcej o szczecińskich TSR-ach.
Znajdziesz nas na:



www.tallships.szczecin.eu
www.visitszczecin.eu



www.facebook.com/SailSzczecin



www.instagram.com/SailSzczecin

Szukajcie nas też w wydarzeniu na FB



Finał the Tall Ships Races 2021